

MOUSCRON

Une fête hurlue sans... sushis

Dans la lignée d'une phase de groupe marquée par une belle réussite, la fan zone du Canonnier a de nouveau fait le plein hier soir.

• Maxence DESUTTER

«**A**vant le début de la Coupe du monde, j'avais dit qu'il faudrait deux éléments indispensables pour que notre fan zone soit une réussite : un beau parcours des Diables et du beau temps. Comme les deux paramètres ont été réunis en phase de poule, cela a permis de faire naître un bel engouement et un joli succès pour l'organisation. Voilà ce que nous a détaillé Laurent Harduin, l'échevin mouscronnois du Commerce, hier, juste avant le huitième de finale contre le Japon, au moment de dresser un premier bilan de l'événement établi sur le parking du stade du Canonnier. Une fan zone couronnée de succès, qui, un peu à l'image des adversaires auxquels ont dû

Une foule de nouveau très impressionnante aux abords du Canonnier.



EGA - 04/17/18/09

se frotter les joueurs belges dans le groupe G, a connu une montée en puissance. Trois mille personnes contre le Panama pour la grande première, un peu plus de monde pour le rendez-vous contre la Tunisie, avant d'atteindre l'affluence maximale jeudi dernier pour le choc contre l'Angleterre. Il a même fallu fermer l'accès à un moment donné car l'espace était rempli.

« On a réagi un peu dans l'urgence une fois la barre des cinq mille personnes atteinte, a détaillé Laurent Harduin. Pour éviter que les gens ne soient trop serrés, on a fermé. Ensuite, on a rouvert pour compléter calmement l'espace. »

Meilleure anticipation

Le même type d'organisation a été mis en place ce lundi soir alors que c'est à nouveau une

foule importante qui s'est déplacée vers le Canonnier. « Cette fois, on a toutefois un peu mieux organisé la chose, explique notre interlocuteur. Des Stewards comptent les passages dès l'entrée dans le Clos des Saules. En fonction de ce comptage, on a prévu de bloquer l'accès à un moment donné, tout en poursuivant les contrôles dans un second couloir. Cela fait office de filtre pour compléter la fan zone par petites

vagues. »

Motivés par les sons DJ et les rythmes de fanfare, environ six mille supporters se sont donc à nouveau « endiablés » pour ce huitième de finale face au Japon.

Les dribbles de Debruyne et le but de Chadli se chargeant du reste pour faire vaciller Mouscron dans un moment de pure folie.

Pourvu que cela dure, alors que la ferveur devrait encore monter de quelques degrés, vendredi, pour le quart de finale, face au...

« Beau partenariat »

« Dès ce mardi matin, un débriefing est prévu pour que le quart de finale s'organise au mieux, a souligné Laurent Harduin. Jusqu'ici, tout le monde est ravi en tout cas. Il y a une belle coordination des services et la police est satisfaite de la sécurité entourant l'événement. Il y a bien eu quelques incidents très ciblés, mais rien de vraiment grave. Quant aux cafetiers, ils sont enchantés tout en amenant un vrai dynamisme. On les voit très enthousiastes. En partenariat qui a été mis en place se montre donc très fructueux. » ■

TOURNAI

Record d'assistance encore battu



Ambiance plus conviviale que lors des matches précédents, ce lundi soir dans le centre de Tournai.

De match en match, la ferveur des supporters est de plus en plus grande. Avec ces soirées ensoleillées, et à chaque apparition des Diables rouges, la place Reine Astrid, à Tournai, bouillonne de noir-jaune-rouge.

« Dès le début de la compétition, l'engouement était bel et bien présent, davantage que lors de l'Euro, relève Paul-Olivier Delannois, bourgmestre ff de la Ville de Tournai. La place Reine Astrid peut ac-

cueillir jusqu'à 9 000 personnes, et il est vrai qu'on approche tout doucement de sa capacité maximale.

Pour le moment, tout se passe dans une ambiance conviviale... quelques débordements sont à déplorer mais ils se passent hors de la zone de l'écran géant ».

Ce lundi, dès 19 h, les Tournaisiens ont rallié le centre-ville pour s'installer face à l'écran géant, voire dans le

parc communal, et vibrer ensemble au rythme de l'équipe nationale belge. Et hier soir, un nouveau record a sans doute été battu car on estimait à près de 8000 le nombre de supporters qui allaient connaître le moment de pur délire que l'on sait. ■



SILLY



Les jeunes supporters sur le devant de la scène

C'est le club de supporters Silly Boys qui organise la retransmission des rencontres sur la place du village. « Il y a un véritable engouement du public à venir voir les matches ensemble », explique Xavier Verschelden, trésorier des Silly Boys, qui estimait l'assistance d'hier soir à 600 supporters. « Les gens viennent pour l'ambiance. » Et en va de même pour toute la famille, car les organisateurs font la part belle aux plus jeunes à qui ils réservent une place de choix devant le grand écran. Une soirée qui s'est terminée dans la liesse et... dans une certaine confusion : à la 85^e minute, la liaison a brutalement été interrompue et le signal n'est revenu que quelques instants... pour le but qui propulsait les Diables en quarts de finale !

WATTRIPONT/LEUZE

On s'est arraché les ancêtres de Mahy

La vente aux enchères d'une partie de la collection Mahy a attiré la foule ce week-end. Avec de bonnes

La plupart des 135 véhicules exposés ont trouvé preneurs, pour une vente estimée à près de 500 000 €.



Le joli geste de Michel Mahy

Au téléphone, sur Internet

CHU. AVEC DE BONNES affaires à la clé pour les collectionneurs d'ancêtres.

• Pierre-Laurent CUVELIER

Quand on aime, on ne compte pas ! Collectionneurs ou simples curieux, on est parfois venu de loin pour assister à la vente aux enchères organisée ce week-end au château Bagatelle (Wattripont).

De Belgique, bien sûr, mais aussi de France, des Pays-Bas, d'Allemagne et même de Pologne, la grande foule était rassemblée autour des 135 véhicules anciens appartenant à la famille Mahy. Un petit condensé d'une collection privée inégalable tant sa diversité – plus de 1 000 ancêtres – est unique au monde.

Cela situe le caractère exceptionnel de cette vente, plus que nécessaire pour alléger les réserves au sein desquelles sommeillent quelque 500 véhicules à Leuze. « À travers cette vente, l'objectif est de faire de la place pour pouvoir renouveler une partie de notre collection. C'est aussi l'occasion de recentrer nos activités sur les voitures en se séparant des véhicules plus encombrants, comme les camions, qui sont stockés à Mahymobiles », indique Laurent Willame, le



© fda - Jacques Duchateau et com

responsable du musée leuzois. Pour les collectionneurs également, il y avait de belles affaires en perspective avec des véhicules qui, pour la plupart, attendaient une bonne restauration.

Plus de 90 % des véhicules exposés ont été vendus

« Il y a pas mal de modèles en mauvais état, mais pour d'autres, il ne faut parfois pas grand-chose pour les faire redémarrer. Cette vente nous permet par ailleurs de céder les pièces que l'on possède en plusieurs exemplaires, ou qui sont moins intéressantes au niveau de leur histoire », précise notre interlocuteur.

Une aubaine pour les amateurs du genre qui étaient plus d'une centaine à avoir

investi la salle de vente du château Bagatelle.

« C'était bondé et à l'extérieur aussi, il y avait beaucoup de monde pour admirer les voitures exposées »,

se réjouit Laurent Willame. Bien au-delà des espérances, la vente aux enchères a déchaîné les passions parmi les acheteurs. Plus de 90 % des lots mis à prix par la maison parisienne Collin du Boccage ont en effet trouvé preneurs ! « On avoisine les 500 000 € de vente, ce qui dépasse nos attentes. Pour autant, les enchères n'ont pas flambé et sont restées dans des propor-



tions raisonnables. À 78 reprises, nos ventes étaient inférieures aux estimations basses, ce qui était plutôt une bonne nouvelle pour les collectionneurs. »

Une Delahaye à 60 000 €

On aurait pu s'attendre à ce que les prix s'effolent pour la sublime Maserati Indy 4700 jaune, mais elle n'a pas trouvé acquéreur. Après avoir pris l'air, elle rejoindra,

ou dans la salle, on s'est parfois « battu » pour acquérir le modèle tant convoité. Outre cet engouement, on retiendra surtout le beau geste de Michel Mahy. L'héritier de la collection a décidé de reverser à la Croix-Rouge le produit de la vente du lot n° 4. Tout un symbole quand on sait que le véhicule en question, acheté pour environ 4 000 € et datant de 1954, faisait partie de la flotte de la Croix-Rouge. **P.-L.C.**

comme les autres ancêtres non vendus, les hangars du musée Mahymobiles.

C'est finalement une Delahaye 148 qui lui a volé la vedette, adjudgée au prix de 60 000 €, alors que le nouveau propriétaire de la Cadillac 355 a dû déboursier plus de 40 000 €.

« On a aussi été agréablement surpris par l'intérêt suscité par la De Tomaso blindée (1978) estimée dans le catalogue entre 10 000 et 12 000 € et qui est partie pour un peu moins de 30 000 €.

C'est un véhicule exceptionnel (il n'existe que deux modèles blindés au monde) qui était utilisé par le ministère de l'Intérieur pour transporter les VIP », nous dit le responsable du site leuzois. ■

Ne dites plus PS, dites Actions

PECQ ♦ Les écologistes pecquois avaient franchi le pas voici déjà quelques mois, en décidant de s'appeler « Community » en vue des prochaines élections communales. De nombreuses autres listes dites « traditionnelles » ont fait de même dans d'autres communes. C'est donc « dans l'air du temps ». Après s'être longtemps tâté, le Parti socialiste pecquois a décidé de s'appeler « Actions ». « On ne renie évidemment pas nos origines mais nous avons inclu

dans notre liste des personnes non affiliées au PS - et qui ne se revendiquent d'aucun parti - mais avec lesquelles nous avions envie de travailler », explique Jonathan Ghilbert, tête de liste. Celle-ci sera présentée le vendredi 13 juillet, à 19 h, à la salle Notre-Dame, à Warcoing. Toute la population pecquoise y a été conviée. Pourquoi « Actions » ? « Parce que c'est le mot qui exprime le mieux ce qu'est le PS à Pecq, c'est-à-dire des actions concrètes » répond Jonathan Ghilbert. **F.D.**

♦ VAULX

Championnat de whist

Classement : 1. Étienne Ninane, 107 ; 2. Tonio Curri, 77 ; 3. Jean-Paul Mulnard, 65 ; 4. Jean-Paul Bayart, 60 ; 5. Pierre Droulez, 47 ; 6. Maggy

Petit, 40 ; 7. Jean-Claude Lietard, 38 ; 8. Georges Bourlard, 36 ; 9. Léon Papin, 34 ; 10. Jean-Pierre Berte, 21. » Prochaine manche de championnat le vendredi 13 juillet à 19 h en la salle du Pas du roc de Vaulx.

WARCOING

Décès du patron de la SA Reheul

Luc Reheul est décédé jeudi dernier des suites d'une maladie. Il n'avait pas 60 ans. Administrateur-délégué de la SA Transports Reheul, il avait succédé à son père André, fondateur de la société en 1953, décédé accidentellement voici quelques années.

Le disparu s'identifiait à son entreprise familiale. Et celle-ci s'identifiait au village de Warcoing, où elle est installée depuis toujours.

« Beaucoup d'habitants de Warcoing vivent des Transports Reheul ou en dépendent, dit Jonathan Ghilbert, président du CPAS de Pecq, lui-même très présent à Warcoing. Avec son frère Dominique, Luc incarnait l'entreprise. C'est une figure locale qui s'en va. Il participait aux activités du village, mais toujours dis-



Luc Reheul avait succédé à son père comme responsable d'une société de transports.

crètement. Il n'était pas du genre à se pavaner alors qu'il n'était pas

du tout étranger à la réussite de son entreprise. Luc Reheul a beaucoup de mérite. On lui doit un total respect ! »

On lui doit d'autant plus de respect qu'il se refusait à faire du dumping social avec des travailleurs de l'Est, comme le font tant de transporteurs belges. « Je n'aime pas donner à manger à celui qui va me mordre » nous avait-il dit en 2014, alors que nous consacrons un portrait à son entreprise, qui occupait alors une quarantaine de personnes, pour une flotte de 45 camions.

Les funérailles de Luc Reheul seront célébrées ce jeudi, à Warcoing.

À sa famille, qui était si importante pour lui, nous présentons nos respectueuses condoléances. ■ **F.D.**