

## WALLONIE PICARDE

# Baisse historique du nombre de tués

Alors qu'en Wallonie, les chiffres sont stables, la diminution du nombre d'accidents mortels sur les routes hennuyères est historique.

Les résultats du dernier baromètre de la sécurité routière sont tombés. Et ils sont plutôt positifs puisque l'on apprend que le nombre d'accidents et de tués sur les routes du Hainaut a atteint en 2017 un niveau historiquement bas.

L'an dernier, 82 personnes ont perdu la vie dans notre province contre 86 en 2016, alors qu'en Région wallonne, les chiffres stagnent. « La diminution du nombre d'accidents mortels est particulièrement sensible pour ceux impliquant une voiture (de 57 à 45 décès). En revanche, les accidents tragiques avec un cyclomoteur (8) et un camion sont en forte hausse (9) dans le Hainaut », nuance Benoit Godart, le porte-parole de l'ins-



Dans notre région aussi, il y a eu moins d'embarquées tragiques en 2017. Mais la baisse est toute relative.

titut Vias (ex-IBSR). **Une baisse de 40 % en dix ans !**

La tendance est encore plus frappante lorsqu'on évoque les statistiques de ces dix dernières années. Dans notre province, la baisse est de

l'ordre de 15 % pour les accidents et de près de 40 % (!) pour le nombre d'usagers décédés. « C'est surtout la gravité des accidents qui a chuté, nous dit M. Godart.

Pour expliquer ce phénomène, on pourrait avancer que le port de la ceinture est davantage as-

similé ou qu'il y a davantage de contrôles de police dans le Hainaut. On observe par ailleurs que le mode de sortie des jeunes, moins impliqués dans des accidents mortels, a changé. Ils semblent aujourd'hui davantage privilégier les grandes villes pour al-

ler en discothèque. La fermeture d'une série de dancings en zone frontalière a sans doute un impact positif sur la sécurité routière. »

En Wallonie picarde, les routes ont été moins meurtrières en 2017, même si la différence est plus ténue. Selon nos relevés, 29 conducteurs ou usagers faibles ont trouvé la mort le long de nos routes, contre 27 en 2016.

Les indicateurs sont également positifs à l'échelle nationale, où les accidents corporels sont en recul de 6 % et le nombre de tués de 3 %, passant de 500 à 483 personnes décédées. « Tous les chiffres sont à un niveau plancher jamais atteint depuis la création du baromètre de la sécurité routière. Au total, près de 3 000 vies ont été sauvées et 60 000 accidents évités ces dix dernières années. »

Toutefois, l'objectif que s'était fixé l'institut Vias (« 420 tués maximum à l'horizon 2020 ») semble difficilement atteignable, sachant que cela impliquerait une diminution de l'ordre de 30 %. ■ P.-L.C.

## LEUZE-EN-HAINAUT

Le passage à niveau de la N7 fermé deux week-ends  
Le passage à niveau de l'avenue de la Libération sera interdit à la circulation ces deux prochains week-ends pour cause de travaux.

Vous ne l'ignorez peut-être pas, la gare de Leuze-en-Hainaut fait l'objet d'importants travaux depuis septembre 2017. Le gestionnaire Infrabel a décidé d'y investir 4,6 millions d'euros en vue de moderniser l'infrastructure ferroviaire.

Le chantier, qui est entré dans sa phase finale, prévoit pour rappel le renouvellement des voies (rails, traverses, ballast) et des aiguillages. La fin des grandes manœuvres est annoncée pour le 20 avril par Infrabel.

Deux portions de voies d'une longueur de 500 mètres ainsi que trois aiguillages sont visés dans cette ultime phase de travaux. D'ici là, des perturbations et nuisances sont encore à prévoir, aussi bien pour les riverains que pour les automobilistes.

Si vous comptez vous rendre ou quitter Leuze, prenez vos précautions puisque l'un des accès au centre-ville, depuis la nationale 7, sera



Très fréquenté, le PN bordant la nationale 7 (Tourmai-Leuze-Ath) sera fermé ce vendredi après-midi jusqu'à lundi matin.

interdit à la circulation dès la fin de semaine.

Très fréquenté, le passage à niveau de l'avenue de la Libération (PN 56-ligne 94) sera fermé dès ce vendredi, 14 heures, pour ne rouvrir que le lundi à 8 heures.

Cette mesure sera reconduite pour le week-end des 17 et 18 mars selon le même créneau horaire. Et pour être totalement complet, on notera que des travaux de nuit en semaine et en continu les week-ends auront lieu entre ce mardi 6 mars et le vendredi 6 avril. ■ P.-L.C.

## PECQ

## Circulation alternée sur la RN50

Les travaux de réfection sur la RN50 se poursuivent à Pecq et impactent la circulation sur cette route fort fréquentée.

• Vincent DUBOIS

Par un communiqué diffusé sur sa page Facebook, la police du Val de l'Escaut attire l'attention des automobilistes sur l'évolution de la réfection de voirie d'une partie de la Nationale 50 (rue de Courtrai) à Pecq.

« Une nouvelle phase va démarrer ce lundi 5 mars, peut-on lire sur cette page, pour se terminer le vendredi 9 mars en fonction des conditions climatiques. Pour permettre cette réfection, la circulation sur la RN 50 sera alternée et régie par des feux tricolores.

Voici ce qui est actuellement prévu :

**Dans le sens de circulation Pecq/Courtrai**

À hauteur de la rue du 149 c de la rue de Courtrai : un feu



Le plus simple et le plus sûr, consiste « tout simplement » à respecter scrupuleusement la signalisation mise en place..

tricolore sera placé sur la voirie.

La circulation sera déviée dans un premier temps sur la bande extérieure de gauche, puis dans un second temps, juste avant l'ilot directionnel, sera rabattue sur la bande de droite afin de permettre aux longs véhicules de manœuvrer à l'approche du rond-point

**Sens de circulation Courtrai/Pecq**

Un feu tricolore sera placé à l'intérieur du rond-point « Eurasia » afin de permettre

aux usagers venant de Pecq de pouvoir se rendre en direction de Courtrai.

La Zone de Police du Val de l'Escaut s'est rendue sur place lundi afin de veiller à ce que la signalisation soit correctement placée et veillera également à la bonne fluidité du trafic routier.

Des contrôles seront également organisés afin de veiller à ce que la signalisation en place soit respectée.

Bref, comme on dit dans ces cas-là, soyez prudent et respectez la signalisation mise en place... ■