

## VAL DE DENDRE

## Suppression de passages à niveau : ce sera long

**Infrabel entend supprimer un maximum de passages à niveau.** Comme sur la ligne 94. Mais bien des inconnues subsistent.

On ne va pas rappeler ici tout le cadre général du projet d'Infrabel visant à réduire sensiblement le nombre de passages à niveau, pour des motifs de sécurité, de ponctualité (incidents fréquents) ou de coûts (entretien) surtout.

Voilà déjà plusieurs mois, sinon plusieurs années, qu'Infrabel a contacté une série de communes pour les informer de ses desseins, parfois de manière précise.

Mais les pouvoirs locaux ont souvent éprouvé le sentiment d'un manque de concertation dans cette matière sensible car touchant directement à la mobilité et donc au quotidien des citoyens(ne)s.

**Trop peu de concertation ?**

Dans le cadre d'une demande de permis d'urbanisme d'Infrabel actuellement instruite à Enghien (voir ci-dessous), le collège communal d'Enghien note d'ailleurs ceci (dans le dossier). « Le collège communal partage les préoccupations de ses concitoyens, mais rappelle qu'il ne dispose d'aucun pouvoir de décision en matière de



Entre Villers et Ligne, Infrabel va supprimer ce passage, mais aménager une voirie le long de la voie ferrée, depuis la N7.

suppression des passages à niveau. Les autorités communales regrettent le manque d'informations fournies par Infrabel aux riverains et l'absence de prise en compte de leurs préoccupations. Cette attitude a été dénoncée par une motion votée à l'unanimité du conseil communal. »

« En outre, les bourgmestres de Wallonie picarde concernés par la suppression de passages à niveau ont interpellé le ministre fédéral François Bellot afin d'envisager une réflexion concernant la mobilité sur l'ensemble du territoire de la Wallonie picarde plutôt que des fermetures de passages à niveau au cas par cas. »

Au mois d'août, le bourgmestre d'Ath, Marc Duvivier (PS), avait sonné le rassemblement des forces locales afin d'engager une négociation concertée avec Infrabel.

**Des budgets importants**

Ce récent mercredi, une réunion de travail a rassemblé des représentants des villes d'Enghien, Ath et Leuze, ainsi que d'Infrabel, afin d'évoquer les passages à niveau de Ligne 94.

La volonté d'Infrabel est de supprimer un maximum de passages à niveau. Parfois, et c'est assez rare, sans la moindre solution al-

ternative (fermeture pure et simple). Dans la plupart des situations, les fermetures projetées sont logiquement associées à des solutions de remplacement avec un passage aérien ou souterrain. On imagine évidemment qu'Infrabel ne dispose pas d'enveloppes budgétaires inépuisables pour concrétiser tous ces projets (partout!) à court ou moyen terme. La plupart des passages à niveau verront donc encore passer beaucoup de trains.

**D'Enghien à Leuze**

Sur la seule ligne 94, pour les quatre seules communes d'En-

ghien, Herne, Ath et Leuze, on recense 23 passages à niveau !

À Enghien (Petit-Enghien), le passage de la drève du Corps de garde est condamné, on le sait. C'est sans doute le dossier le plus avancé. Trois autres passages à niveau sont situés à Enghien sur la L94, et deux à Herne. Le seul passage du chemin Buydent pourrait faire l'objet d'une suppression pure et simple, mais causerait des soucis pour une exploitation agricole.

À Silly, la L94 ne compte aucun passage : le tracé de la ligne ferroviaire a en effet été rectifié entre Ath et Marcq au début des années 80 ; soit des ouvrages d'art ont été réalisés, soit des chemins ont été condamnés.

À Ath (vers Tournai), on compte huit passages, à Irchonwelz, Villers et Ligne. Au moins l'un d'eux sera fermé purement et simplement. Il s'agit d'un passage à niveau situé entre Villers et Ligne. Le chemin dessert une (seule) maison, mais aussi un bois. Infrabel prévoit d'aménager une voirie longeant (au sud) la ligne ferroviaire, au départ du passage à niveau de Ligne (chaussée de Tournai).

Enfin, on en recense neuf dans l'entité de Leuze. Deux pourraient être fermés, mais des discussions sont en cours. Pour celui (en retrait) de la rue Mauvinage à Chapelle, il pourrait aussi être fermé, mais en offrant une solution pour l'exploitation des terres agricoles. ■ F.H.

## PETIT-ENGHIEN

## Des aires de demi-tour au Corps de garde

**Infrabel maintient son projet de suppression du passage à niveau à la drève du Corps de garde. Mais prévoit des aires de demi-tour.**

Les riverains et les autorités communales font entendre leur courroux depuis des mois, mais rien n'y fait. Infrabel maintient son projet de suppression du passage à niveau de la Drève du Corps de garde à Petit-Enghien. Seul un mini-tunnel pour les piétons et cyclistes y sera maintenu.

Aujourd'hui, Infrabel a en outre sollicité un permis d'urbanisme afin d'aménager des aires de demi-tour de part et d'autre du passage à niveau. L'enquête publique sera clôturée ce lundi 27 novembre.

La note d'Infrabel rappelle le



Infrabel considère que l'aménagement d'aires de demi-tour est un « bénéfice en termes de mobilité ». Les riverains y verront peut-être du cynisme.

contexte de ce projet, à savoir la suppression de passages à niveau pour des raisons de sécurité et de ponctualité notamment.

« Une étude de mobilité a été réalisée par un bureau d'expertise en mobilité indépendant pour étudier les possibilités de suppression des passages à niveau 16 à 27 de la li-

gne 94. Cette étude a abouti à la conclusion que le passage à niveau 26 de la ligne 94 pouvait être supprimé purement et simplement. »

Il y a déjà deux ans que ces résultats ont été présentés au collège communal d'Enghien. « Il a été décidé d'accompagner la fermeture du passage à niveau de la construction d'aires de demi-tour

et de la construction d'un couloir sous voie pour la mobilité douce. » Le mini-tunnel a fait l'objet d'un autre permis.

« Afin de réduire au maximum les nuisances pour les riverains, la fermeture du passage à niveau, initialement prévue en juin 2016, a été postposée afin de laisser le temps à la réalisation des travaux. »

« La présente demande de permis ne remet pas en cause la décision de suppression du passage à niveau, qui sera entérinée même en cas de refus » insiste-t-on dans la note. « Cette demande permet d'apporter un bénéfice en termes de mobilité et de répondre aux demandes formulées par la Ville d'Enghien. » Sauf que la Ville d'Enghien demandait (et demande encore) à Infrabel de... renoncer à la suppression. Les riverains pourraient presque voir du cynisme dans cette affirmation d'Infrabel.

Des aires de demi-tour devraient donc être aménagées de

part et d'autre de la ligne ferroviaire. En forme de T au sud de la ligne : « cette aire permet aux véhicules de faire demi-tour en une manœuvre... »

En forme trapézoïdale au nord de la ligne : « celle-ci permet aux véhicules légers de faire demi-tour sans manœuvre comme dans un rond-point, tandis que les véhicules de plus grand gabarit peuvent faire demi-tour en une manœuvre. »

« Pour rappel, la drève du Corps de garde est actuellement interdite à la circulation des véhicules de plus de 5 tonnes, tous types confondus. »

« Les aires de demi-tour seront conçues en béton non-armé, discontinu et non goujonné... » précise encore la note d'Infrabel. ■ F.H.

L'enquête publique se terminera ce lundi 27 novembre ; les réclamations et observations pourront être formulées de 9h30 à 10h au centre administratif (service Urbanisme).