

# FORUM



« La dérogation demandée par la Belgique est hérétique. » **Dom ELISABETH à propos des produits qui tuent les abeilles, interdits par l'UE, alors que la Belgique a demandé une dérogation**

L'avenir est aussi sur Facebook

**COURRIER :**  
route de Hannut, 38  
5004 Bouge

**COURRIEL :**  
lecteurs@lavenir.net

**INTERNET :**  
lavenir.net

Samedi 28 avril 2018

## LE SONDRON

LES NÉONICOTINOÏDES, INTERDITS EN EUROPE, MAIS PAS CHEZ NOUS



## VOTRE AVIS

### Des chochottes

Luc BELLOT, Lessive

Dans le foot professionnel, il est remarquable de constater l'incroyable influence du score sur les facultés de récupération des joueurs qui ont un bobo. Suivant qu'ils sont menés ou devant, soit ils se relèvent immédiatement soit ils se contorsionnent comme un ver de terre coupé en deux et regagnent la touche en claudiquant avant de repartir comme des flèches. Pour éviter ces simagrées ridicules, il y a une solution : dès que l'on fait appel au soigneur sur le terrain, il suffirait d'obliger le joueur « blessé » à rester dix minutes sur la touche, histoire de s'assurer qu'il est bien apte à rejouer. Effet garanti.

### Pourquoi, ce radar ?

Jean-Claude FRANTZEN

Jeudi, début d'après-midi, un radar mobile était placé sur l'E411 entre Neufchâteau et Léglise, en pleine ligne droite et, je pense, dans une zone non accidentogène. Si ce n'est

pas pour faire du fric, alors je me demande pourquoi on le place à cet endroit, quasiment invisible. Une solution aux excès de vitesse ? Entre 1970 et 1980, Volvo avait testé un système de GPS qui faisait rouler la voiture exactement à la



vitesse autorisée. N'est-ce pas là la solution ? Mais alors, plus besoin de radars et plus de rentrée d'argent non plus. Je doute que le gouvernement soit d'accord.

### Graine de djihadistes ?

Jean GÉRARD, Beez

Ainsi, l'État va récupérer les survivants belgo-syriens du djihad, au cas par cas, s'ils ont plus de dix ans, sans examen, s'ils sont plus jeunes. Incorporés à Daech, ils ont quand même conservé la nationalité belge.

Quel critère va permettre de discerner les brebis galeuses ? Et comment s'assurer que les jeunes n'ont pas absorbé le virus islamiste en même temps que le lait maternel ? En tout cas, la mesure doit être vue d'un bon œil par le parti islam.

### Les coulisses de l'histoire

Francis HERMAL, Spontin

L'histoire est une discipline difficile à enseigner surtout pour les enseignants du primaire, des généralistes bien souvent désarmés devant l'énormité des programmes et des choix à faire. Dans la foulée de ce qu'écrivait Mia Vossen (21 avril), les savoirs de base (le quoi) sont indispensables. Mais la méthode (le comment) est aussi importante. Pour les enfants, la notion de temps est très subjective. Ainsi, si un enfant pense que Napoléon regardait la télévision, c'est le moment d'aborder l'histoire des moyens de communication à travers le temps et de l'inviter à rechercher les informations pour se corriger.

De nos jours, beaucoup de communes organisent des expositions à visée historique avec, à la barre, des passeurs de mémoire. Deux exemples. À Dinant, une expo retrace l'histoire des soins hospitaliers et les progrès de la médecine depuis le Moyen Âge. À Hamois, une expo est consacrée à la Première Guerre et aux soldats allemands après l'armistice du 11 novembre 1918. Une date importante !

## L'ÉDITO

par Philippe MARTIN



## Routes et dérouté

C'est le printemps et les automobilistes sont de sortie. Les motards et les cyclistes aussi... Et tous ont le loisir de juger de l'état du réseau routier wallon.

Comment dire : vérolé, délabré, anéanti ?

Le constat est navrant : entre les nids-de-poule, les bords de chaussée qui s'affaissent, les emplâtres rebouchés à la grosse louche et les lignes blanches qui s'éparpillent en gravillons, il n'est pas facile de choisir sa trajectoire. Pour ne parler que de la zone de circulation et ne pas revenir sur la signalisation illisible ou incohérente, les catadioptres arrachés et talus jonchés de déchets. Triste spectacle des routes et autoroutes wallonnes.

Pourtant, le gouvernement wallon et la Sofico - qui vient de présenter son programme de chantiers pour la saison 2018 - ne ménagent pas leurs efforts, disent-ils, pour y remédier. Et de faire le bilan de ce qui a déjà été investi, pour améliorer le réseau, depuis 2016. Quelque 640 millions d'euros, jusqu'en 2019, dont les 289 millions qui viennent d'être alloués pour la tranche 2018. Sans compter les 550 millions déjà consacrés au Plan routes entre 2010 et 2015...

Et malgré cela, les usagers ont toujours l'impression de circuler sur des voies si peu carrossables !

Alors, quelle en est la cause ? Des montants investis insuffisants, en dépit de la somme apparemment importante des moyens affectés ? Des travaux mal réalisés, quand on voit que certaines routes réparées voilà deux ou trois ans sont déjà en piteux état ? Un manque de maintenance régulière, sitôt les travaux terminés, pour éviter des réparations plus onéreuses ensuite ? Ou tout simplement une mauvaise gestion des infrastructures wallonnes dans leur ensemble ?

Le ministre Di Antonio ne s'en cache pas, les routes et les autoroutes ont souffert de sous-investissements chroniques, en Wallonie, pendant une vingtaine d'années. À l'époque de Michel Daerden, tout spécialement. Mais depuis ? Si les choses s'améliorent, de source officielle, les usagers ont le droit d'en douter. Surtout ceux qui utilisent essentiellement des routes secondaires. Ceux-là, ils ont vraiment l'impression d'être les grands oubliés de la Wallonie qui gagne...

## COUP DE SONDE

La Wallonie n'est pas toujours bien servie pour les connexions internet. Et chez vous ?

- Le débit est rapide, conforme à mes attentes.
- C'est moyen, mais je m'en accommode.
- Une calamité indigne du XXI<sup>e</sup> siècle.

Répondez sur [www.lavenir.net](http://www.lavenir.net)

## RÉSULTATS

1 341 votants

**70 %**

des votants trouvent qu'il vaut mieux utiliser du carton que du plastique.

Le Belge est un grand consommateur de carton...

C'est déjà mieux que le plastique...

**70 %**

Nous devons limiter cette production de déchets.

**21 %**

Ah bon ? Pas dans ma rue, en tout cas.

**9 %**

Joker +		
Vendredi 27 avril		
8	8	4 1 4 1
Combinaison	Gagnants	Montant des gains
6 • Signe	1	1 000 000,00 €
6 chiffres	1	20 000,00 €
5 chiffres	4	2 000,00 €
4 chiffres	30	200,00 €
3 chiffres	330	20,00 €
2 chiffres	3 010	5,00 €
1 chiffre	30 122	2,00 €
Signe	14 525	1,50 €
Bulletins : 142 380		Mises : 252 848,00 €

Keno	
Vendredi 27 avril	
3	5 6 7 9 16 17
18	24 28 31 43 46 48
49	54 55 59 62 66

Pick 3	
Vendredi 27 avril	
2	2 1

**SPORT**  
Tous les résultats et classements  
[www.lavenir.net/resultats](http://www.lavenir.net/resultats)