



## TOURNAI

# Altéo dénonce le « squattage » des places de parking handicapé

Ce mercredi, Altéo Tournai a mené une action pour rappeler l'importance du respect des places réservées aux personnes handicapées.

Ce mercredi après-midi, une dizaine de fauteuils roulants, valides, occupaient la place Crombez. Sur les dossiers, des affiches sont apposées : « J'en ai pour 5 minutes », « Je suis pressé », « De toute façon, personne n'utilise ces places », « Carte de stationnement de ma grand-tante décédée mais je continue à l'utiliser »... Des excuses encore trop fréquemment utilisées par des personnes qui se stationnent sur un emplacement de parking réservé aux personnes handicapées... à mauvais escient ! L'antenne tournaisienne d'Altéo (mouvement social de personnes malades, valides et handicapées de la Mutualité



« Arrêtez de nous squatter », l'action coup de poing menée ce mercredi après-midi, à Tournai.

chrétienne) a ainsi souhaité mener une nouvelle action « coup de poing » afin d'éveiller les consciences sur cette problématique. « Régulièrement, des membres mais aussi des bénévoles chargés d'accom-

pagner des personnes handicapées nous font part de difficultés pour trouver un emplacement de parking, relève Camille Lemaire, animatrice régionale Altéo. Il est courant de voir des places réservées aux person-

nes handicapées occupées par des personnes valides. Plus qu'une incivilité, c'est une infraction ! Cette attitude est aussi un frein à la pleine participation sociale et citoyenne des PMR dans notre société. Si ces places existent, c'est à juste titre, ce n'est pas pour embêter les gens ! Par cette action, et l'installation de ces chaises roulantes, nous avons voulu, pour une fois, squatter les emplacements de parking qui peuvent utiliser les personnes valides. »

Dans les conducteurs irrespectueux, il y a ceux qui se garent sur des emplacements handicapés sans aucune carte, mais aussi ceux qui abusent des cartes de stationnement PMR. « On voit de plus en plus de personnes qui gardent les cartes de membres de leur famille décédés, complète l'animatrice d'Altéo. Dans d'autres cas, la personne handicapée est bien présente dans le véhicule, mais elle n'en sort pas et elle attend que l'un de ses proches aille faire une petite course... Ce n'était donc pas nécessaire de se garer sur l'emplacement handicapé, juste à proximité du magasin ; au même moment une personne handicapée, seule, aurait pu en avoir besoin ! »

P.Den.

## MOUSCRON

## Une nouvelle piste pour remplacer Condorcet

En réaction à une interpellation de la conseillère PS Fatima Ahallouch demandant des éclaircissements sur l'avenir de Condorcet et plus largement de l'enseignement supérieur à Mouscron, Brigitte Aubert précise que « le collège communal souhaite le maintien de l'enseignement supérieur à Mouscron » et en veut pour preuve des réunions « avec M. Hustache et les responsables de l'enseignement provincial ».

## Réunion prévue ce lundi

Pour bien confirmer la volonté, l'ancien établissement Stockabo a été proposé et même visité. « Cette solution n'a malheureusement pas été retenue, la configuration du bâtiment n'étant pas jugée propice à cette organisation et le collège fera d'autres propositions. Il tiendra une réunion spéciale à ce propos lundi prochain. La piste pourrait être celle de certains bâtiments d'école qui n'ouvriront pas cette année. » La bourgmestre a encore indiqué que l'enseignement provincial était



L'enseignement est assuré, place de la Justice, en 2018-2019. Des pistes sont étudiées pour la suite.

toujours garanti pour cette année avec 150 élèves. « Nous en sommes satisfaits et nous conti-

nuons notre travail pour que cet enseignement le soit de façon pérenne. »

I.T.

## Mozaïk : recours du promoteur

ESTAIMP./DOT. ♦ Il y a quelques semaines, nous dévoilions que le projet de centre commercial Mozaïk était refusé par la Région wallonne. Dans le même temps, le promoteur nous annonçait qu'il ne baisserait pas les bras. Une volonté que Brigitte Aubert a confirmé auprès de Simon Varrasse l'ayant interrogé.

« Le demandeur a introduit un recours le jeudi 22 août. La Commission de recours a 100 jours pour envoyer sa décision au requérant. À défaut d'envoi dans le délai imparti, la décision prise en première instance reste confirmée. La décision prise sur le recours peut encore faire l'objet d'un recours au Conseil d'État. »

## LEUZE/FRASNES

## Nationale 60 : aucune concertation avec le SPW

Cela peut paraître aberrant mais ni les riverains, ni les commerçants, ni la Commune de Leuze n'ont été avisés des importants travaux de réfection de la N60, qui ont débuté voici une semaine entre Frasnes et Leuze.

Très rapidement, un certain nombre de critiques ont été émises, notamment sur les déviations mises en place dans le village de Thieulain par l'entrepreneur en charge du chantier.

« Je n'étais au courant de rien, assure le bourgmestre Christian Brotcorne, qui déplore d'avoir été mis devant le fait ac-

compli, comme les citoyens. Il n'y a eu aucune concertation avec le SPW, qui est à la manœuvre, alors que ces travaux ont un impact sur la mobilité. »

Face aux interrogations bien légitimes des riverains, la Ville de Leuze a essayé de corriger le tir. « J'ai relayé les doléances des habitants auprès du SPW. Sur le terrain, nous avons aussi tenté de trouver des solutions. La responsable mobilité de la police, l'agent de quartier et notre conseillère en mobilité se sont rendus sur place afin de rectifier la signalisation pas toujours en phase avec la réalité », indique M. Brotcorne.

P.-I.C.



## FROYENNES

## Une gare devenue étape de migrants

La petite gare de Froyennes est devenue, sur la ligne Lille-Bruxelles, une



frappé violemment au visage il y a quelques mois ».

La plupart de ces passagers voyagent sans ticket de trans-

la ligne Lille-Bruxelles, une étape pour des migrants qui veulent rejoindre la Grande-Bretagne.

• Christophe DESABLENS

Un habitant de Tournai nous raconte avoir vécu une scène assez étonnante mardi soir dans le train TER Lille-Flandres-Tournai de 19h30 (SNCF). Juste après la frontière, à la gare de Froyennes, quasiment en pleine campagne, il a vu une bonne vingtaine de migrants descendre du train. « Parmi eux il y avait pas mal de jeunes adolescents, et aussi des parents avec de jeunes enfants », précise-t-il. Dans son wagon, il était justement assis à côté de deux migrants. « Ils ne parlaient pas français, tenaient des sacs plastiques à la main et semblaient inquiets. Ils guettaient visiblement l'arrivée du contrôleur. Quand ce dernier est arrivé dans le wagon, l'un des deux est allé se cacher dans les toilettes ; l'autre est resté. Le contrôleur lui a fait un PV, lui a demandé s'il avait un domi-



En pleine campagne, la gare de Froyennes est devenue une miniplateau tournante du transit de migrants.

cile, et l'homme lui a répondu 'jungle, jungle Calais'.

Renseignements pris, c'est tous les jours que de telles scènes se reproduisent. Des migrants originaires d'Afrique de l'est (Erythrée, Éthiopie, Soudan, etc.), ou du Porche-Orient (Irak, Syrie, etc.), descendent à Froyennes, par petits groupes, jusqu'à une quarantaine parfois. Ils rejoignent l'aire autoroutière de Froyennes située à

deux kilomètres à peu près à pied. Certains d'entre eux entrent dans le village pour traverser la chaussée de Lannoy. La plupart d'entre eux rejoignent directement l'autoroute via la rue Roger Lejeune et longent ensuite la chaussée rapide jusqu'à l'aire d'autoroute. Où ils embarquent dans une camionnette ou un camion jusqu'à Calais (F) ou Zeebrugge dans l'espoir de pouvoir traverser la

manche et de rejoindre la Grande-Bretagne, leur destination finale.

« C'est tranquille la plupart du temps »

Des contrôleurs nous confirment vivre cette situation chaque jour. Parfois, ils sont dix, parfois deux, trois ou quatre fois plus. « Dans 99 %, les choses se passent sans incident. Mais on m'a rapporté qu'un collègue a été

voilà, sans aucun de ces... port. Y a-t-il une consigne particulière ? « En principe, ce sont des voyageurs comme les autres, il n'y a aucune différence à faire », nous dit un contrôleur. Un collègue tempère : « Ça dépend de la personnalité des agents. Moi, je suis relativement compréhensif par rapport à ces gens qui vivent des moments très compliqués ». Face à de gros groupes, des contrôleurs évitent de faire du « zèle ». « C'est déjà arrivé qu'une personne, sans doute un passeur, ouvre son portefeuille pour payer les tickets et éviter les soucis ».

Depuis un certain temps, les patrouilles de police se sont multipliées en gare de Lille. Du coup, les migrants embarquent dans d'autres gares, à Pont de Bois notamment (Villeneuve-d'Ascq). Le plus souvent, ils utilisent un des derniers trains de la soirée, pour s'arrêter donc à Froyennes mais aussi dans une gare bruxelloise. Depuis quelques semaines, le dernier train a été supprimé à cause d'un chantier situé en amont de la ligne, du côté de la frontière. C'est ce qui explique qu'on voit davantage de migrants plus tôt en soirée. ■

## MOUSCRON/DOTTIGNIES

### RN58 : attend-on un accident mortel ?



EA. Policiers, pompiers et ambulanciers sont intervenus en nombre, mercredi, en fin d'après-midi sur la route Express.

Il a fallu une heure aux services de secours pour procéder à une nouvelle désincarcération à hauteur du rond-point des Bobines.

• Thomas TURILLON

La pluie est revenue et, avec elle, ce sont les glissades accidentelles qui reprennent... On attend toujours le nouveau revêtement promis aux abords du rond-point des Bobines puisqu'il est avéré qu'il est accidentogène d'après étude du SPW.

Un chantier promis aux beaux jours...

Le député Philippe Bracaval avait d'ailleurs interpellé le Ministre Di Antonio au Parlement, à l'hiver dernier, qui lui avait répondu que le nouveau revêtement serait placé « lors de conditions climatiques favorables à l'exécution d'un travail durable

et de qualité ». Ce n'est pas ce qui a manqué, ces dernières semaines...

Un nouvel accident dramatique s'est produit ce mercredi à 18h25. Une voiture a tourné sur elle-même avant de terminer sur le flanc dans le bas-côté. Ce n'est qu'une heure plus tard que l'ambulance accompagnée du SUV SMUR a pu quitter les lieux, après une longue désincarcération dont nous ignorons les blessures de la conductrice évacuée consciente vers le CHM. ■

## ATH

### Tentative de car-jacking sur un parking ouvert

Un automobiliste a été victime, mardi peu avant minuit, d'une tentative de car-jacking, le long de la chaussée de Bruxelles à Ath, sur le parking ouvert du magasin Match.

Après avoir effectué le tour d'un abri à caddies avec sa voiture, un conducteur a croisé un homme qui était à pied. Ce dernier a frappé à la vitre du véhicule et machinalement le chauffeur s'est arrêté.

Immédiatement, le conducteur s'est fait éjecter de son vé-

hicule et s'est retrouvé au sol. À ce moment, un second individu est intervenu, a ouvert la portière du véhicule et a procédé à la fouille de l'habitacle. Pendant ce temps, le conducteur a été traîné sur l'asphalte du parking, puis a été fouillé. Les auteurs n'ayant rien trouvé, ils ont pris la fuite et sont montés dans un véhicule suspect qui a pris la fuite.

Une enquête a été ouverte par la police de la zone d'Ath. Le parquet de Tournai-Mons a été avisé de cette agression. ■

## EN BREF

◆ **TOURNAI**  
Passeport perdu

M. Firas Hameed Jassem Al Monhaden a perdu son passeport dans les rues de Tournai. Si vous l'avez trouvé, n'hésitez pas à aller le rendre au commissariat de police le plus proche.

◆ **OLLIGNIES**  
Tentative

Lundi, on a tenté de commettre un vol dans une maison de la rue Grand Marais. Des traces de pesée ont été retrouvées sur la porte arrière ainsi que sur un châssis de fenêtre situé lui aussi à l'arrière.